

# MAMMA MIA

---



## Principales caractéristiques

---

**Low fuel consumption**

---

**Main deck master cabin with lounge and en suite**

---

**9m (32ft) Intrepid chase tender**

---

**Shaded deck and dining areas**

---

**Jacuzzi on the sun deck**

---

**A crew with local expertise**

---

**Stabilisers to reduce any rolling motion while at anchor**

---

MAMMA MIA

# SPECIFICATIONS.



Longueur  
**36,6m**



Chantier  
**2007 (refitted 2022), Benetti, Italy**



Designer d'intérieur  
**Zuretti Design**



Largeur  
**7,9m**



Tirant d'eau  
**1,9m**



Tonnage brut  
**299**



Vitesse de croisière  
**12 knots**



Vitesse maximale  
**14 knots**



Consommation de carburant en vitesse de croisière  
**150 litres par heure**



Moteurs  
**2 x 1 500hp MTU**



Invités  
**10**



Nb de cabines invités  
**5 (4 x double, 1 x twin, 2 x additional berths)**



Équipage  
**7**

[Voir le yacht sur le site](#)

MAMMA MIA

# ANNEXES & JEUX NAUTIQUES



1 × Towed tender



1 × Tender



2 × Waverunners



2 × SeaBobs



2 × Stand up paddleboards



Inflatable tows



Snorkelling gear



Fishing gear

MAMMA MIA

# COMMUNICATION ET DIVERTISSEMENT



Wi-Fi internet access



Starlink



Speaker systems



Streaming services



Video games

# BURGESS

# WORLD CLASS. WORLD WIDE.

<b>London</b> +44 20 7766 4300	<b>Monaco</b> +377 97 97 81 21	<b>New York</b> +1 212 223 0410	<b>Miami</b> +1 305 672 0150	<b>Singapore</b> +65 9665 8990	<b>Beverly Hills</b> +1 310 424 5112	<b>Palma</b> +34 971 495 413	<b>Athens</b> +30 210 967 1661
<b>Dubai</b> +971 4 425 5874	<b>Phuket</b> +66 7623 9739	<b>Hong Kong</b> +852 6496 2094	<b>Tokyo</b> +81 46 738 8612	<b>Sydney</b> +61 499 945 557	<b>Mumbai</b> +91 98211 67253	<b>Shanghai</b> +86 159 0162 1898	<b>Rio de Janeiro</b> +55 21 2553-3238
<b>Aspen</b> +1 970 710 2294							

La publicité de ce(s) navire(s) dans des publications imprimées, sur Internet ou sur tout autre support n'est pas autorisée sans l'autorisation écrite préalable de Burgess.  
Toutes les informations sont données de bonne foi et sont considérées comme exactes, mais elles ne peuvent être garanties.

Dernière mise à jour : 17 juin 2025